



DEN EROR



UNIV. BACC. ING. NAV. MECH.

+385989754268

den.eror@yahoo.com

O MENI ([LINK](#))

Počeo sam ploviti s 18 godina nakon završene Pomorske škole i skupljao potrebno vrijeme za pomorsku klasu časnika stroja. Nakon dovoljno stečenog iskustva, odlučio sam se školovati u Du za upravitelja stroja (ili kapetana svih kapetana 😊).

Nakon dugog niza navigacije, odlučio sam se ići za kapetana na ribarski brod zbog većeg adrenalina, izazova, mogućnosti, itd. Na njima sam plovio više od 5 godina i onda odlučio osvojiti najviše vrhove.

Strastveni sam kolekcionar ploča i proizvodim craft pivo.

MARINE ENGINEERING

- Upravitelj stroja na brodu sa strojem
- porivne snage od 3000 kW ili jačim
- Drugi časnik stroja na brodu sa strojem
- porivne snage od 3000 kW ili jačim
- Časnik stroja odgovoran za stražu u
- strojarnici sa strojem porivne snage od 750 kW ili jačim
- D4 – Član posade koji čini dio plovidbene straže na palubi (Kormilar) (STCW II/4)
- D2 – Temeljna sigurnost na brodu (STCW A-VI/1)
- D12 – Osposobljenost za upravljanje gašenjem požara (STCW VI/3)
- D19 – Osposobljenost za pružanje medicinske prve pomoći (STCW VI/4-1)
- D42 – Osnovni program sigurnosne zaštite (STCW VI/6-1)
- D43 – Posebni program sigurnosne zaštite za pomorce imenovane za sigurnosne dužnosti (STCW VI/6-2)
- D13A – Osnovna osposobljenost za rad na tankerima za ulje i kemikalije (STCW V/1-1-1)
- D46 – Upravljanje ljudskim potencijalima u strojarnici
- Voditelj brodice C kategorije



3/7 OF THE HIGHEST MOUNTAIN PEAKS ON EACH OF THE CONTINENTS

ACONCAGUA - 6,961

CHIMBORAZO - 6,267 M

COTOPAXI - 5,897 M

KILIMANJARO - 5,895 M

ELBRUS WESTERN- 5,642 M

ELBRUS EASTERN- 5,641 M

ARARAT- 5,165 M

ILINIZA NORTE - 5,126 M

MONT BLANC- 4,810 M

RUCO PICHINCHA- 4,784 M

MISSION: THE SEVEN SUMMITS (2022/2023)

MT. EVEREST - 8,849 M

DENALI - 6,194 M

MT. VINSON - 4,892 M

CARSTENSZ PYRAMID- 4,884 M

PENJAČKI, LETAČKI I POMORSKI IZAZOVI

Svaki od ovih izazova bio je jedinstven i svaki te promijeni, ali od svih *brda* koja sam dosad osvojio, najveći utjecaj na mene ostavio je Matterhorn zbog tehničke kompleksnosti penjanja. Izdvojio bih još posebno letenje - kad se vineš u zrak bez ikakvog motornog pogona, loviš termičke struje i visoko se uzdižeš iznad tla, te si sam sa svojim gliderom i mislima na nebu.

Pomorska karijera bila je zanimljiva (pogotovo kad sam bio na tunolovcima) jer gledaš što se sve zbiva u dubinama mora i prođeš priličan broj luka i obala (Ekvador, Panama, Vijetnam, Kina, Koreja, Japan, Nigerija, Gvineja, itd.). Sad lovim svoj san o 7 najviših vrhova (4 to go)...

OBRAZOVANJE

Sveučilište u Dubrovniku
Brodostrojarstvo | 2014

PILOT Certifikati

Paragliding Pilot | Motovun | 2018
Tandem Paragliding Pilot | Slovenija | 2022